

## TECHNICKÁ SPRÁVA

### 1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVEBNÉHO OBJEKTU

Stavba:	Čečehov - Rekonštrukcia chodníkov
Objekt:	SO - 01 Rekonštrukcia chodníka od kostola po OÚ SO - 02 Spevnená plocha pred OÚ SO - 03 Rekonštrukcia chodníka od OÚ po koniec obce SO - 04 Rekonštrukcia živičného chodníka od križovatky po RD s.č. 48
Miesto stavby:	k.ú. Čečehov
Okres:	Michalovce
Charakter stavby:	Rekonštrukcia
Objednávateľ:	Obec Čečehov
Stupeň:	Projekt pre ohlásenie stavby

### 2. VŠEOBECNÁ ČASŤ

#### 2.1. Dôvod výstavby

Pešia doprava v obci je prevádzkovaná jednak po komunikáciách vozidlových, alebo v úsekoch kde sú zriadené chodníky po komunikáciách pre peších. Realizáciou inžinierskych sietí v obci (plyn, vodovod) sa chodníky narušili a postupom času sa ich technický stav stal z hľadiska prevádzkovania neúnosný. Z hľadiska prevádzkovania sú nevyhovujúce. Z pohľadu bezpečnosti chodcov, jestvujúce pešie komunikácie poskytujú potenciálnu možnosť úrazov. Stav chodníkov sťažuje ich údržbu, najmä prác prevádzaných v zimnom období. Existujúce chodníky sú s krytom živičným.

Záujmové územie sa nachádza medzi cestou 3 triedy a príľahlými oploteniami súkromných záhrad. Plánované riešenie bezpečnostnej situácie na ceste 3 triedy v obci Čečehov sa zameriava na zvýšenie bezpečnosti chodcov na riešenom úseku v intraviláne obce. Chodníky sú navrhnuté v príľahlej ploche cestnej komunikácie, ktoré sa nachádzajú medzi korunou cesty a príľahlou zástavbou, resp. oplotením s krytom živičným.

Budovanie chodníkov si nevyžiada úpravu vjazdov na príľahlé pozemky.

#### Rozsah prác:

\* SO 01: Rekonštrukcia chodníka časť „B1“ celkovej dĺžky 185,30m, šírky 1,30m – dl. 130,30m a šír. 1,4m –dl. 55,00m, na ľavej strane cesty 3. triedy III/3770 smer Jastrabie pri Michalovciach) a systému odvodnenia, dláždený kryt. Začiatok riešeného dláždeného chodníka “B1“ je od miestnej komunikácie pri kostole, ktorý pokračuje JV smerom a končí za vjazdom k OÚ.

\* SO 02: Rieši výstavbu a rekonštrukciu odstavňných plôch pred obecným úradom s krytom živičným.

Riešená plocha je dl. 28m, z toho časť dl. 15m je uvažovaná povrchovou úpravou exist. plochy, s využitím exist. priepustu a časť 13m sa uvažuje zriadiť nový priepust zo železobet. rúr dn 400 a celá konštrukcia.

\* SO 03: Rekonštrukcia chodníka časť „B2“ celkovej dĺžky 121,10m, šírky 1,30m – dl. 93,30m a šír. 1,2m –dl. 28,10m, na ľavej strane cesty 3. triedy III/3770 smer Jastrabie pri Michalovciach) a systému odvodnenia, dláždený kryt. Začiatok riešeného dláždeného chodníka “B2“ je od vjazdu k OÚ, ktorý pokračuje JV smerom a končí pri poslednom vjazde obce RD s.č. 69.

\* SO 04: Rekonštrukcia chodníka časť „B3“ celkovej dĺžky 42,50m, šírky 1,50m, na pravej strane cesty 3. triedy III/3770 smer Jastrabie pri Michalovciach) a systému odvodnenia, živičný kryt.

Začiatok riešeného živičného chodníka “B3“ je od miestnej komunikácie pri parc. č. 163/2, ktorý pokračuje JV smerom a končí pri vjazde rod. domu sup. č. 48.

**Celková dĺžka chodníkov je 348,9m + odstavňná plocha pred OÚ dl. 28,00m.**

Je to vlastne pešia doprava centrálnej časti obce, sprístupňujúca hlavné účelové a prevádzkové objekty ( Obecný úrad, autobusovú zástavku, kostol ).

Pri riešení boli použité nasledovné podklady:

- Vstupné údaje zadávateľa
- Situácia na podklade katastrálnej mapy v mierke 1 : 500
- Obhliadka terénu
- STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií

#### 2.2 Napojenie na existujúce komunikácie

Budované chodníky sú pozdĺž cesty 3. tr. 3770 a napájajú sa na príľahlé vjazdy do dvorov. Chodníky neovplyvnia smerové, výškové vedenie ciest a komunikácií a ani ich šírkové usporiadanie vozovky.

#### 2.3 Prístup na pozemky

Prístupy na príľahlé pozemky sa prispôbia navrhovaným úpravám, čiastočne bude obmedzený prístup na

prilahlé pozemky počas výstavby konkrétneho vjazdu.

#### **2.4 Väzby na existujúce inžinierske siete**

Projektovaný priestor chodníka zasahuje prevažnú časť nadzemných i podzemných vedení (vodovod, plynovod, kanál, ktorých polohu treba pred začatím výstavby presne vytýčiť. Na vytýčenie polohy inžinierskych sietí je potrebné vopred požiadať ich majiteľov alebo správcov.

#### **2.5 Úprava režimu povrchových vôd**

Režim povrchových vôd nebude objektom dotknutý. Odvod povrchovej vody z plochy cesty a chodníkov bude zabezpečený cez exist. priekopy.

#### **2.6 Majetkovo – právne a správcovské riešenie**

Budované chodníky budú po ukončení výstavby odovzdané do majetku a správy obce Čečehov

### **3. TECHNICKÉ RIEŠENIE.**

Situovanie chodníkov je podriadené základnému zámeru zabezpečiť bezpečný spôsob pohybu chodcov a súčasne umožniť bezproblémový vjazd na pozemok. Vjazdy na pozemky sú riešené bezbariérovou, ako prejazd cez zapustený obrubník. Za týmto účelom je navrhovaná rekonštrukcia miestnych chodníkov B1- B3 je šírky menlivej 1,20m – 1,4m pozdĺž cesty 3 triedy, s krytom živičným a dláždeným, pri oploteniach rod. domov. Šírka je dostatočná pre 2 kočíky a invalidný vozík.

V miestach existujúcich vjazdov na jednotlivé pozemky sa prevedie úprava so znížením obrubníka pre umožnenie bezbariérového vstupu, ale so zamedzením vtekania zrážkových vôd z povrchu vozovky.

**Napojenia všetkých chodníkov na komunikácie sa prevedie bezbariérovou úpravou, ak je to technicky možné.**

#### **3.1. Smerové a výškové vedenie**

Je navrhnuté v intenciách STN 73 6110 a v princípe kopíruje jestvujúci stav oplotenia, čo je zrejme z výkr. č. 03. **Výškové riešenie chodníkov je znázornené len v prílohe „Priečne rezy,“ pozdĺžny profil sa nerobí z dôvodu pevného výškového napojenia chodníka na súkromné ploty.**

#### **3.2 Šírkové usporiadanie**

Sú dané podmienkami skutkového stavu.

Technické parametre chodníka:

Šírka pruhu B1 .....	šírky 1,30m – dl. 130,30m a šír. 1,4m –dl. 55,00m
Šírka pruhu B2 .....	šírky 1,30m – dl. 93,30m a šír. 1,2m –dl. 28,10m
Šírka pruhu B3 .....	šírky 1,50m
plocha pred OÚ.....	28,0m x 3,85m - priemer
Dĺžka trasy B1.....	185,30m
Dĺžka trasy B2.....	121,10m
Dĺžka trasy B3.....	42,50m

#### **3.3 Konštrukcia**

**Konštrukcia chodníka B3 je navrhnutá nasledovne: živičná „A“**

- asfaltový betón jemnozrnný AC8 ABS II .....hr. 40mm
  - štrkodrava fr. 4 - 8 ..... hr.40mm / vyrovnanie časti upravovaného chodníka/
  - frezovanie exist. živičného krytu hr. 3cm.
  - exist. podklad
- Plocha celkom rekonštr. živičného chodníka **63,80m<sup>2</sup>**.

**Konštrukcia chodníka B1 a B2 je navrhnutá nasledovne: dláždená „B“**

- zámková dlažba ..... hr. 60mm
  - štrkodrava fr. 4 – 8mm ..... hr.40mm
  - štrkodrava fr. 32 – 63mm..... hr.150mm / vyrovnanie časti upravovaného chodníka/
  - frezovanie exist. živičného krytu hr. 3cm.
  - exist. podklad
- Plocha celkom rekonštr. dláždeného chodníka **382,50m<sup>2</sup>**, z toho B1 – 227,90m<sup>2</sup> a B2 – 154,60m<sup>2</sup>.

**Konštrukcia prejazdov je navrhnutá nasledovne: dláždená „C“**

- zámková dlažba ..... hr. 80mm
- štrkodrava fr. 4 – 8mm .....hr.40mm
- štrkodrava fr. 32 – 63mm..... hr.150mm / vyrovnanie časti upravovaného chodníka/
- frezovanie exist. živičného krytu hr. 3cm.
- exist. podklad

**Konštrukcia sp. plochy pri OÚ je navrhnutá nasledovne: živičná „D“**

- asfaltový betón strednozrnný AC11 ABS II ..... hr. 50mm
- podkladný betón tr. C 16/20 ..... hr. 150mm
- podklad z drveného kameniva ..... hr. 200mm
- fr. 0-63 mm s výplňovým kamenivom
- zhutnená pláň (100% PS resp.  $I_D=0,70$ )

**Spolu: hr. 450mm**

Výmera živičnej plochy: **celkom – 108,0 m<sup>2</sup>**, z toho celá konštrukcia 50,0m<sup>2</sup> a povrchová úprava 58,0m<sup>2</sup>. Chodník od príľahlej zelene a brán pri vstupe do dvorov bude oddelený betónovým obrubníkom /100x10x20/, uloženým do betónového lôžka a bočnou bet. oporou bez prevýšenia. Výškový rozdiel chodníka B3 od priekopy sa prekoná osadením bet. palisád po celej dĺžke.

**3.4 Riešenie odvodnenia**

Odvodnenie rekonštruovaných chodníkov je zabezpečené jednostranným priečnym sklonom (2%), ako aj pozdĺžnym sklonom smerom k exist. priekopám, resp. na svah cestného telesa a následne na terén.

**3.5. Dočasné dopravné značenie**

**Navrhované dočasné dopravné značenie je navrhnuté v súlade s Vyhláškou MV SR č. 30/2020 Z.z., o dopravnom značení a technických podmienok MDPT TP 6/2013 na označovanie pracovných miest.**

**Popis DDZ. v. č. 5 - jeden jazdný pruh**

Max. dĺžka úseku s obmedzenou premávkou nesmie byť dlhšia ako 50 m. Pri zriaďovaní chodníkov, dôjde k zúženiu profilu dvojpruhovej cesty o 1 jazdný pruh a premávka bude vedená striedavo v jednom jazdnom pruhu. Prvá smerovacia doska je doplnená dopravnou značkou č.212 - Prikázaný smer obchádzania. Nábehový uhol smerovacích dosiek je pri odklonení vozidiel pred pracoviskom 1:5 a za pracoviskom 1:3, ich vzájomná vzdialenosť je max. 3,00 m. Všetky smerovacie dosky pred a za pracoviskom musia byť doplnené výstražnými svetlami. Smerovacie dosky sú navrhnuté aj pozdĺž pracoviska vo vzájomnej vzdialenosti max. 5,00 m. Pred prvou smerovou doskou je navrhnuté osadiť vo vzdialenosti 5,00 m dopravnú značku č.203 - Prednosť protiúdicím vozidiel, vo vzdialenosti 20,00 m dopravnú značku č. 253 - Najvyššia dovolená rýchlosť 30 km/h a dopravná značka č. 114- Zúžená vozovka (z jednej strany), a vo vzdialenosti 40 m dopravná značka č. 254 - Zákaz predchádzania a dopravná značka č. 131 - Práca a za pracoviskom za poslednou smerovou doskou vo vzdialenosti 10,00 m sa osadí dopravná značka č. 267 - Koniec viacerých zákazov.

V opačnom smere sa osadia dopravné značky v poradí: oproti č. 203 sa osadí dopravná značka č. 267 - Koniec viacerých zákazov a v smere od konca pracoviska sa osadí vo vzdialenosti 5,00 m dopravná značka č. 304 - Prednosť pred protiúdicími vozidlami, vo vzdialenosti 20,00 m dopravná značka č.253 - Najvyššia dovolená rýchlosť (30 km/h) a dopravná značka č. 114 - Zúžená vozovka, vo vzdialenosti 40,00 m dopravná značka č. 254-Zákaz predchádzania a dopravná značka č. 131 - Práca.

**Osadzovanie dopravného značenia je potrebné vykonať za prítomnosti zástupcu dopravnej polície.**

Dočasné zvislé dopravné značenie sa osadí na nosičoch v prevedení červeno-biele pásy, osadené do gumových podstavcov HIT vo výške spodného okraja min.60 cm nad vozovkou. Bočná vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja značky, alebo jej konštrukcie je od dopravného priestoru 25 cm.

Zvislé dopravné značky zabezpečujúce pracovisko musia byť upravené tak, aby vplyvom poveternostných podmienok a vplyvom cestnej premávky nedochádzalo k ich deformáciám, mechanickému kmitaniu, posunutiu, padnutiu a pod.

Dopravné značky, ktoré slúžili k označeniu pracoviska, prekážky a uzávierky musia byť odstránené ihneď potom, čo stratia svoje opodstatnenie.

V čase pohybu mechanizmov stavebníka na komunikáciu a vjazde je **nutné zabezpečiť dohľad regulovčikov**. Pri týchto prácach budú regulovčici označení v zmysle paragrafu č.63 ods.1 zákona 8/2009 Z.z. O premávke na pozemných komunikáciách, Vyhlášky MV SR č.30/2020 Z.z., o dopravnom značení (oranžové reflexné vesty, zastavovací terčík).

**3.6 Búracie práce**

Budú pozostávať z odstránenia exist. živičných krytov chodníkov a prejazdov. Pri napojení na exist. neupravované vjazdy sa uvažuje s rezaním živičného krytu. Odvoz vybraných hmôt rozpočtová časť uvažuje do vzd. 10000m

**3.7 Zemné práce**

Pri zemných prácach treba postupovať a dodržiavať STN 73 6133, STN 73 3050.

Pre osadenie obrubníkov a palisád rekonštruovaných chodníkov a prejazdov pri bránach sa prevedie výkop rýh v požadovanom rozsahu celkom  $V = \text{cca } 61,10 \text{ m}^3$  v hornine tr.3 s 50% lepivosťou,  $N = 0 \text{ m}^3$ . Prebytočná zemina v množstve  $61,10 \text{ m}^3$  sa odvezie na skládku. Rozpočtová časť uvažuje vzdialenosť odvozu do 3000m.

#### **4. POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁČ A ÚDRŽBU.**

##### **4.1 Hlavné zásady postupu výstavby**

Pred začatím stavebných prác sa zfrezuje z exist. chodníka a prejazdov živičná vrstva hr. 3cm..

Je potrebné požiadať jednotlivých majiteľov a správcov príľahlých inžinierskych sietí o ich vytyčenie. Osadenie okrajových častí pozdĺž priekopy a vstupov na pozemok sa prevedie osadením bet. obrubníkov bez prevýšenia. V prípade ak stavebnými prácami dôjde k zníženiu stability svahov telesa cesty alebo podkopanie príľahlých oplotení, je potrebné ich stabilitu zabezpečiť potrebnými technickými postupmi.

##### **4.2 Doprava počas výstavby**

Doprava počas výstavby na príľahlých cestách bude čiastočne obmedzená, vstupy na pozemky budú uzavreté v čase ich výstavby.

##### **4.3 Požiadavky na údržbu**

Plochy nevyžadujú mimoriadnu údržbu.

#### **5. CHARAKTERISTIKA A RIEŠENIE OBJEKTU Z RÔZNYCH HLADÍSK.**

##### **5.1 Riešenie z hľadiska starostlivosti o životné prostredie**

Navrhované komunikácie nebudú mať negatívny vplyv na životné prostredie.

##### **5.2 Riešenie z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky**

Navrhované komunikácie nebudú mať negatívny vplyv na bezpečnosť cestnej premávky.

##### **5.3 Riešenie z hľadiska BOZP a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby**

Pri prevádzaní všetkých prác v rámci predmetnej stavby je nutné dodržať predpisy o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci. Pred zahájením zemných prác investor zabezpečí vytyčenie jestvujúcich podzemných sietí, aby nedošlo k ich porušeniu. V blízkosti jestvujúcich inžinierskych sietí výkopové práce realizovať so zvýšenou opatnosťou a ručným spôsobom. Dodržať technické normy vo vzťahu k zväracím prácam pre oceľ STN EN 278-1, hliník STN EN 278-2 a ostatné STN 05 0710 a ďalej normy súvisiace s bezpečnosťou práce pri zväraní STN 05 0600, 05 0601. Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných i nadzemných vedení, aby sa predišlo ich poškodeniu a ublíženiu na zdraví. Všetky prekážky je potrebné označiť, v noci a za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Spôsob zaistenia bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení pri výstavbe a pri budúcej prevádzke.

- všetky pracovné a ochranné pomôcky musia byť pripravené pred začatím prác
- udržiavať poriadok na skládke materiálu a v jej okolí
- dodržiavať predpisy bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci – vyhl. MŽP SR č. 453/2000 Zb. zákon č. 124/2006 Zb, vyhl. MPSVaR SR č. 508/2009 Zb.
- ochranné a bezpečnostné pomôcky pravidelne kontrolovať a udržiavať zariadenie v predpísanom stave
- pri práci s elektrickými prístrojmi je potrebné dodržať ustanovenia STN 34 1010, STN 34 0350 a STN 34 3500
- pracovné čaty musia byť zaškolené odborným pracovníkom BOZP
- počas procesu výstavby musia byť dodržané požiad. vyhl. č. 147/2013, nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z. z.

#### **6. Nakladanie s odpadmi**

##### **Použité podklady:**

Nakladanie s odpadmi bude riešené v súlade s platnou legislatívou. Skladovanie a narábanie s vybranými odpadom musí byť v súlade so zákonom o odpadoch č. 79/2015 Z.z. a vyhláškami MŽP č. 371/2015 Z.z., ktorou sa vytvárajú niektoré ustanovenie zákona o odpadoch a č. 366/2015 Z.z. o evidencnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti. Odpady sa zatriedujú na základe vyhlášky MŽP č. 365/2015 Z.z., kde sa ustanovuje katalóg odpadu.

Počas výstavby:

Nakladanie zo stavebným odpadom zabezpečí investor stavby. Komunálny odpad produkovaný pracovníkmi stavby bude zneškodnený zmluvným partnerom. Zneškodňovanie všetkých vzniknutých odpadov bude zabezpečované zmluvným spôsobom..

##### **Odpady vznikajúce pri realizácii stavby**

17 0302 Stavebná súť znečistená škodlivinami - asfaltová vrstva vozoviek, spôsob likvidácie - odovzdanie odpadu špecializovanej firme na zneškodnenie.

17 0101 Betónový odpad z demolácie bet. dlažby priekopy nekontaminovaný ropnými látkami.

##### **Kategorizácia a spôsob nakladania s odpadom**

O -ostatný odpad, N - nebezpečný odpad

a/ zemina použitá pri prevádzaní zemných prác bude nekontaminovaná a použitá na spätný zásyp

b/ č. odpadu 17 0302 - bitúmenová zmes -asfaltová vrstva z vybúrania exist. chodníkov,- spôsob zneškodnenia Skládka. Predpokladané množstvo 42,042 ton.

c/ číslo odpadu - 17 0101 - odpad z demolácií bet. dlažby neznečistený škodlivinami. Charakteristika odpadu O, spôsob zneškodnenia - Skládka. Predpokladané množstvo 2,76 tony.

### **Spôsob nakladania s odpadom.**

Odpady sa budú po vzniku separovať podľa druhov a zhromažďovať vo vhodných nádobách, a to plastových alebo kovových. Následne budú odpady odovzdané oprávnenej organizácii na zhodnotenie, resp. zneškodnenie.

Odpady budú zneškodnené špecializovanými firmami, resp. zhotoviteľom odvezené do zberných surovín. Zhotoviteľ stavby musí dokladovať spôsob zneškodnenia stavebného odpadu v rámci kolaudačného konania v súlade s príslušnými legislatívnymi požiadavkami.

Pri pochybnostiach o zatriedení odpadu do príslušnej kategórie bude investor v súčinnosti s dodávateľom stavby realizovať odber vzorky a rozbor odpadu. Na základe výsledkov expertízy bude určená kategória odpadu, spôsob s jeho nakladaním a spôsob likvidácie.

Nakladanie s odpadmi počas realizácie stavby sa bude riadiť programom odpadového hospodárstva pôvodcu odpadu spracovaného v súlade so zákonom o odpadoch a súvisiacimi právnymi normami.

### **Upozornenie**

Producent odpadov je povinný najneskôr ku dňu kolaudácie uzatvoriť zmluvy na odvoz a zneškodnenie vyššie uvedených odpadov s organizáciami, ktoré majú oprávnenie na výkon takejto činnosti.

### **DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE !**

Žiadame aby bolo zabezpečené u správcov všetkých jestvujúcich podzemných vedení vytýčenie ich skutočného priebehu pod projektovanými dopravnými plochami, prípadne sa zaistil dozor počas výkopových prác, aby nedošlo k ich poškodeniu a mohli sa v prípade potreby chrániť inžinierskymi podchodmi (chráničkou), alebo sa mohli preložiť !

Podzemné vedenia sú v situácii zachytené len informatívne podľa náčrtov jednotlivých správcov sietí a preto je potrebné aby bolo zaistené u všetkých správcov podzemných vedení ich presné vytýčenie v stavby.